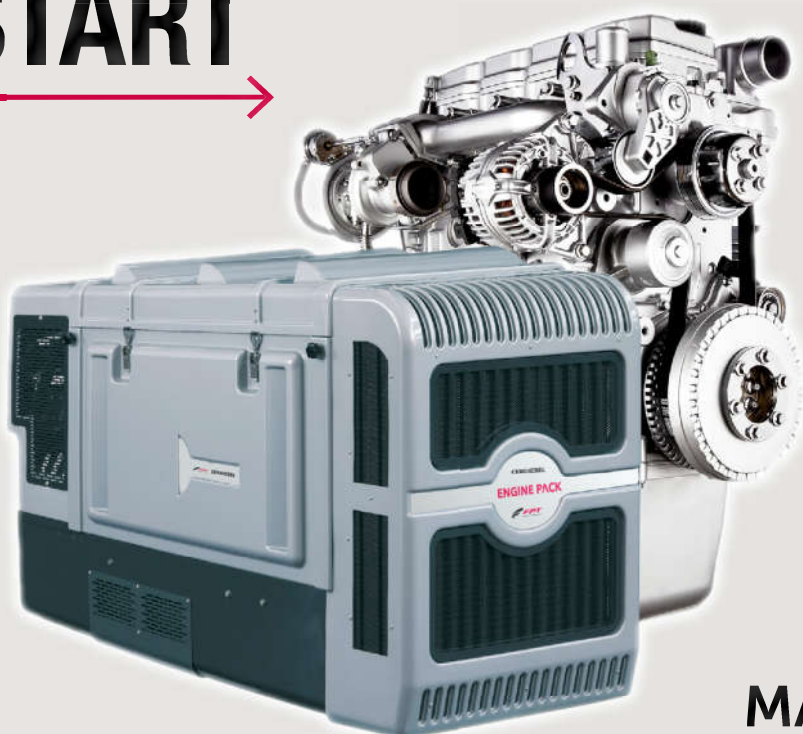


ENGINE PACK

READY
TO
START



MADE IN
ITALY



CERDIESEL

powered by  **FPT**
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

MADE IN
ITALY

ENGINE PACK

Engine Pack è un'innovazione dedicata ai costruttori OEM'S che facilita l'installazione di un motore instancabile, pulito e parsimonioso. Un package ready to start, severamente collaudato, studiato e predisposto per le applicazioni più svariate.

Il network mondiale dei motori FPT e la soluzione **Ready to Start** di Engine Pack possono soddisfare infinite applicazioni: agricole, construction, trivellazione, stradali, idrauliche, navali, dragaggio, produzione di energia etc.. Engine Pack è una soluzione completa progettata per le necessità dei costruttori OEM'S, infatti dispone di:

- motori emisionati secondo la direttiva europea Stage 3a e USA Tier 3 e pronto per il Tier 4;
- motori rispondenti alle normative europee del rumore;
- facile installazione in qualsiasi macchinario semovente;
- riduzione di costi di sviluppo macchina (gruppo motore completo);
- Ready to Start.

*Engine Pack is an innovation dedicated to OEM'S builders, which simplifies the installation of a tireless, clean and parsimonious engine. A package ready to start, severely tested, studied and suitable for the most diversed applications. The global network of our FPT motors and the **Ready to Start** solution of Engine Pack can satisfy unlimited applications: agricultural, construction, drilling, road, hydraulic, naval, dredging, energy production etc.. Engine Pack is a complete solution planned for the OEM'S builders needs, indeed it has:*

- *engine whose emissions comply with the european directive Stage 3a e USA Tier 3 and ready for Tier 4;*
- *motor complying with the european noise's norms;*
- *easy installation in any automotive machinery;*
- *decrease of development machine's costs (complete engine group);*
- *Ready to Start.*

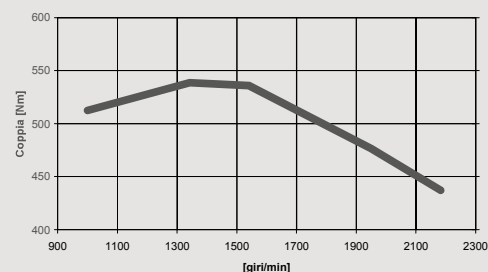
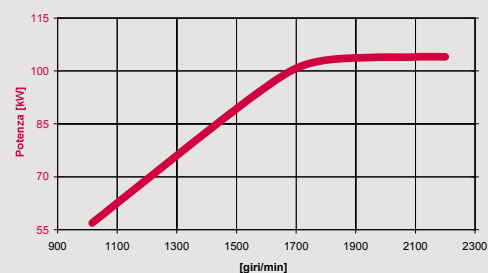
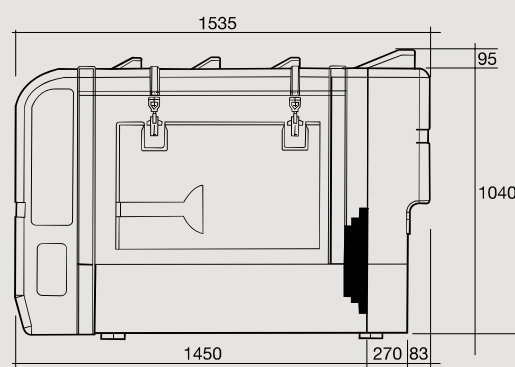
MADE IN
ITALY

ENGINE PACK / N45 ENT

104 kW (141 CV) @ 2200 giri/min - 608 Nm @ 1600 giri/min
Stage IIIA / Tier 3



SPECIFICHE <i>Specifications</i>	
Ciclo termodinamico <i>Thermodynamic cycle</i>	Diesel 4 tempi <i>4 stroke diesel</i>
Alimentazione aria <i>Air supply</i>	TAA
Architettura <i>Architecture</i>	4L
Alesaggio x corsa <i>Bore x stroke</i>	104 x 132 mm
Cilindrata totale <i>Total displacement</i>	4,5 L
N° valvole per cilindro <i>N° valves per cylinder</i>	4
Raffreddamento <i>Cooling</i>	a liquido <i>liquid</i>
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	17,5 : 1
ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE <i>Fuel supply</i>	
Sistema di iniezione <i>Injection system</i>	Electronic Common Rail
PRESTAZIONI <i>Performance</i>	
Potenza nominale [*] <i>Rated power</i>	104 (141) kW(CV)
Regime o intervallo corrispondente <i>Regime or corresponding interval</i>	2200 giri/min rev/min
Coppia massima	608 (62) Nm(kgm)
Regime o intervallo corrispondente	1600 giri/min rev/min



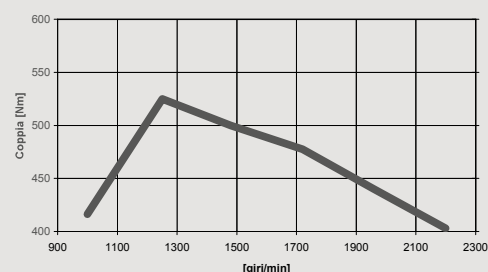
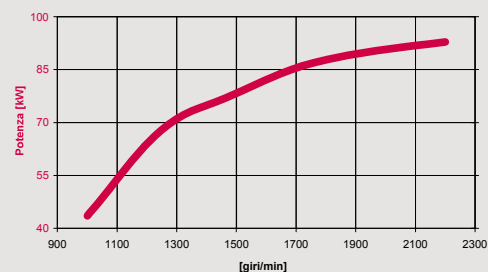
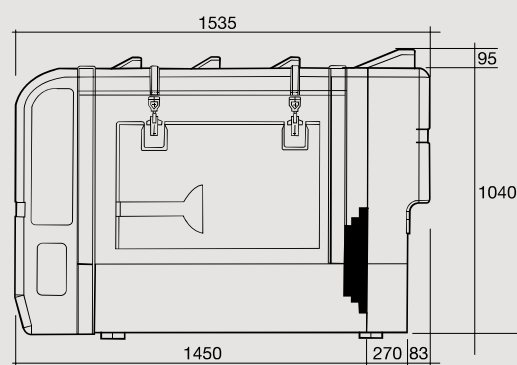
MADE IN
ITALY

ENGINE PACK / N45 MNT - N45 MST

93 kW (126 CV) @ 2200 giri/min - 525 Nm @ 1250 giri/min
Stage IIIA / Tier 3



SPECIFICHE <i>Specifications</i>	
Ciclo termodinamico <i>Thermodynamic cycle</i>	Diesel 4 tempi <i>4 stroke diesel</i>
Alimentazione aria <i>Air supply</i>	TAA
Architettura <i>Architecture</i>	4L
Alesaggio x corsa <i>Bore x stroke</i>	104 x 132 mm
Cilindrata totale <i>Total displacement</i>	4,5 L
N° valvole per cilindro <i>N° valves per cylinder</i>	2
Raffreddamento <i>Cooling</i>	a liquido <i>liquid</i>
Rapporto di compressione <i>Compression ratio</i>	17,5 : 1
ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE <i>Fuel supply</i>	
Sistema di iniezione <i>Injection system</i>	Meccanico <i>Mechanical</i>
PRESTAZIONI <i>Performance</i>	
Potenza nominale [*] <i>Rated power</i>	93 (126) kW(CV)
Regime o intervallo corrispondente <i>Regime or corresponding interval</i>	2200 giri/min rev/min
Coppia massima	525 (54) Nm(kgm)
Regime o intervallo corrispondente	1250 giri/min rev/min



MADE IN
ITALY

CONFIGURAZIONE STANDARD STANDARD CONFIGURATION

- Antivibranti Montati
 - Campana Motore SAE3
 - Volano Motore FPT SAE 11" ½
 - Cofanatura in ABS
 - Filtro Aria (montato)
 - Filtro e Prefiltro Gasolio
 - Filtro Olio Motore
 - Alternatore
 - Motorino Avviamento
 - Impianto Elettrico Completo
(Cablaggio Motore)
 - Marmitta Motore (Impianto Scarico)
 - Coibentazione Impianto Scarico
 - Materiale Fonoassorbente
 - Motore FPT
 - Pulsante di Emergenza (arresto Motore)
 - Radiatore Acqua
 - Radiatore Intercooler
 - Pompa estrazione olio
 - Telaio di Supporto Motore e Rollbar
(Acciaio)
 - Ventola Aspirante
- *Installed vibration dampers*
 - *SAE3 Engine housing*
 - *FPT SAE 11" ½ engine flywheel*
 - *ABS casing / surround*
 - *Air filter (mounted)*
 - *Diesel filter and pre-filter*
 - *Engine oil filter*
 - *Alternator*
 - *Starter motor*
 - *Complete electrical system
(engine harness)*
 - *Engine exhaust silencer
(exhaust system)*
 - *Insulated exhaust system*
 - *Soundproof material*
 - *FPT Engine*
 - *Emergency push-button (engine stop)*
 - *Water radiator*
 - *Intrcooler radiator*
 - *Extraction oil pump*
 - *Engine support frame and roll bar
(steel)*
 - *Suction fan*

Sono disponibili svariati optional motore:

- compressore aria
- compressore aria condizionata
- PTO
- potenziometro acceleratore etc..

Various motor's oprionals are available:

- *air compressor*
- *air conditioning compressor*
- *PTO*
- *strengthening accelerator etc..*

CERDIESEL

Via Pomposa, 51B Rimini, RN - 47924 - Italy

Tel. +0039 0541\775342

Fax. +0039 0541\776382

www.cerdiesel.com

